

**COLLECTION OF LAND TRANSPORTATION DATA BASE
INDRAGIRI HULU DISTRICT IN 2021**

By:
SUWAJI¹⁾ HERIASMAN²⁾

¹⁾²⁾ Management Study Program, Indragiri College of Economics (STIE-I) Rengat

¹⁾ E-mail: suwaji@stieindragiri.ac.id

²⁾ E-mail: heriasman@stieindragiri.ac.id

Abstract

With the presence and participation of higher education institutions and the Regional Government (Pemda) of Indragiri Hulu Regency towards Regional Apparatus Organizations (OPD), especially regarding understanding the duties, principals and functions (Tupoksi) of administering government affairs by Apparatus in each OPD. This is related to the performance given to the community in providing services, especially in the field of maximum land transportation by the Transportation Service of Indragiri Hulu Regency, such as; related to the arrangement of the rural transport route network and the need for service fleets etc. Implementation of Community Service by Lecturers (PPMD) on the day/date/time, Wednesday, September 8, 2021 At; 13.00 Wib at the Transportation Service Office of Indragiri Hulu Regency, Riau Province, as a follow-up to the research that the author carried out. Partners or participants in this community service activity are Regency Government Apparatus (Department of Transportation and related agencies/institutions) consisting of the Indragiri Hulu Resort Police, Bina Marga Division, Regency PUPR Service. Inhu, Bappeda Kab. Inhu, Development Section of the Regional Secretariat of the Regency. Inhu, Consultant for Land Transportation Database Compilation and employees/staff involved in the Transportation Service Office of Indragiri Hulu Regency.

The activity was carried out using the method of socialization (material presentation) and discussion/question and answer/assistance. The results of the implementation of this activity are: (1) Resource persons from the Consultant for Compiling the Data Base of Indragiri Hulu Regency are willing to provide this material, and in accordance with the problems faced related to the current development of the land transportation sector, the identification of activity centers that have high travel generation and attraction, and structuring the rural transportation route network, where the retribution for this route permit is currently experiencing a very significant decrease. (2) Participants of this community service, namely Regency Government Apparatus and Inhu Resort Police who took the time to attend and were very enthusiastic about participating in this activity well. (3) The knowledge of participants about the preparation of this land transportation data base is better and more focused. (4) There is good synchronization and cooperation between the Indragiri High School of Economics (STIE-I) Rengat, the Regional Government of Indragiri Hulu Regency through the Indragiri Hulu Regency Transportation Service Office and the Indragiri Hulu Resort Police.

Keywords : Land Transportation Database Development, Rural Transport Service Fleet,

Rural Transport Route Network.

PENYUSUNAN DATA BASE TRANSPORTASI DARAT KABUPATEN INDRAGIRI HULU

Oleh:

SUWAJI¹⁾ HERIASMAN²⁾

¹⁾²⁾ Program Studi Manajemen, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indragiri (STIE-I)
Rengat

¹⁾Email: suwaji@stieindragiri.ac.id

²⁾Email: heriasman@stieindragiri.ac.id

Abstrak

Dengan hadirnya dan berperansertanya institusi Perguruan Tinggi dan Pemerintah Daerah (Pemda) Kabupaten Indragiri Hulu terhadap Organisasi Perangkat Daerah (OPD) terutama mengenai pemahaman tugas, pokok dan fungsi penyelenggaraan urusan pemerintahan oleh Aparatur disetiap OPD. Hal ini, berkaitan dengan kinerja yang diberikan kepada masyarakat dalam pemberian pelayanan terutama di bidang transportasi darat yang maksimal oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu seperti; terkait dengan penataan jaringan trayek angkutan perdesaan dan kebutuhan armada pelayanan dll. Pelaksanaan Pengabdian kepada masyarakat oleh Dosen (PPMD) pada hari/tanggal/waktu, Rabu, 8 September 2021 Pukul; 13.00 Wib di Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu Propinsi Riau sebagai salah satu tindak lanjut dari penelitian yang Penulis laksanakan. Mitra atau peserta kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini adalah para Aparatur Pemerintah Kabupaten (Dinas Perhubungan serta Dinas/Instansi terkait) yang terdiri dari Kepolisian Resort Inhu, Bidang Bina Marga Dinas PUPR Kab. Inhu, Bappeda Kab. Inhu, Bagian Pembangunan Setda Kab. Inhu, Konsultan Penyusun Data Base Transportasi Darat serta pegawai/staf yang terlibat di Kantor Dinas Perhubungan Kab. Indragiri Hulu.

Kegiatan dilakukan dengan metode sosialisasi (presentasi materi) dan diskusi/tanya jawab/asistensi. Hasil dari pelaksanaan kegiatan ini adalah: (1) Narasumber dari Konsultan Penyusun Laporan Data Base Kabupaten Indragiri Hulu bersedia memberikan materi ini, dan sesuai dengan permasalahan yang dihadapi terkait dengan perkembangan bidang transportasi darat saat ini, teridentifikasinya pusat-pusat kegiatan yang memiliki bangkitan dan tarikan perjalanan cukup tinggi, dan melakukan penataan jaringan trayek angkutan perdesaan, dimana retribusi izin trayek ini saat ini mengalami penurunan yang sangat signifikan. (2) Peserta pengabdian kepada masyarakat ini yakni Aparatur Pemerintah Kabupaten dan Kepolisian Resort Inhu yang menyempatkan waktunya untuk hadir dan sangat antusias mengikuti kegiatan ini dengan baik. (3) Pengetahuan peserta tentang penyusunan data base transportasi darat ini menjadi lebih baik dan terarah. (4) Adanya sinkronisasi dan kerjasama yang baik antara Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indragiri (STIE-I) Rengat, dengan Pemerintah Daerah Kabupaten Indragiri Hulu melalui Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu dan pihak Kepolisian Resort Indragiri

Hulu.

Kata Kunci: Penyusunan Data Base Transportasi Darat, Armada Pelayanan Angkutan Perdesaan, Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan

1. PENDAHULUAN

Dengan melihat perkembangan suatu kota, sangat ditentukan oleh dinamika perkembangan dari aktifitas masyarakatnya. Kenyataan ini, terlihat dari perkembangan kegiatan/aktifitas masyarakat yang berdampak terhadap perkembangan diberbagai bidang seperti; bidang ekonomi, transportasi dan perkembangan infrastruktur kota itu sendiri.

Dimana suatu kota tersebut dapat tumbuh sendiri secara alamiah tanpa adanya campur tangan dari pengelola kota atau pemerintah. Namun hal ini, akan menyebabkan suatu kota tumbuh tanpa arah (*urban sprawl*). Untuk jangka pendek, hal ini, tidak menjadi permasalahan yang berarti. Akan tetapi, dalam jangka panjang secara pasti akan menimbulkan permasalahan yang sangat *kompleks*. Khususnya bidang transportasi, dengan pertambahan jumlah kendaraan (sisi *demand*) secara kontinyu, baik sarana angkutan umum, barang dan orang yang tidak diimbangi dengan peningkatan peyediaan sistem transportasi (sisi *suplay*) serta perbaikan manajemen lalu lintas, akan menimbulkan berbagai kompleksitas masalah yang dapat merugikan berbagai aspek/sektor dalam kota tersebut.

Adapun transportasi jalan yang meliputi jaringan jalan dan kendaraan sebagai suatu sistem pelayanan moda transportasi yang saling terkait perlu penataan menuju sistem transportasi yang handal. Penyelenggaraan transportasi jalan harus diwujudkan sesuai dengan azas dan tujuan dari transportasi, dimana transportasi jalan sebagai salah satu moda transportasi nasional diselenggarakan atas azas manfaat, usaha bersama dan kekeluargaan, adil dan merata, keseimbangan, kepentingan umum, keterpaduan, kesadaran hukum dan percaya diri sendiri. Sedangkan, tujuan diselenggarakannya transportsasi jalan adalah untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan dengan selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan efisien, mampu memadukan transportasi lainnya, menjangkau seluruh pelosok wilayah daratan Kabupaten Indragiri Hulu. Untuk menunjang pemerataan, pertumbuhan dan stabilitas, sebagai pendorong, penggerak dan penunjang pembangunan nasional maupun daerah dengan biaya terjangkau oleh daya beli masyarakat setempat.

Adanya kebutuhan terhadap *supply* dan *demand* angkutan umum yang bersifat dinamis sehingga terjadi ketidakseimbangan antara *supply* dan *demand* tersebut dalam kondisi *eksisting* yang ada. Untuk itu, perlu dilakukan penataan jaringan trayek angkutan perdesaan di Kabupaten Indragiri Hulu sebagaimana diamanatkan dalam UU nomor; 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

Berdasarkan latar belakang masalah ini-lah, sebagai Dosen ingin melakukan kegiatan dalam rangka Pengabdian Kepada Masyarakat yaitu mengenai: pembahasan laporan akhir jasa Konsultansi Perencanaan Penyusunan Data *Base* Transportasi Darat Kabupaten Indragiri Hulu tahun 2021.

2. METODE

Sosialisasi dan pembahasan laporan akhir jasa konsultasi perencanaan penyusunan data *base* transportasi darat Kabupaten Indragiri Hulu dilaksanakan selama 1 hari, pada hari Rabu, tanggal, 8 September 2021 di aula Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu Propinsi Riau, dimana sebelumnya telah dilaksanakan pembahasan mengenai laporan pendahuluannya pada hari Rabu, tanggal; 4 Agustus 2021 di ruang rapat Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu. Mitra atau peserta kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini adalah para Aparatur Pemerintah Kabupaten yang terdiri dari aparatur/staf internal yang terlibat di Dinas Perhubungan Kab. Inhu, Bappeda Kab. Inhu, Bidang Bina Marga Dinas PUPR Kab. Inhu, Bagian Pembangunan Setda Kab. Inhu, Kepolisian Resort Indragiri Hulu. Kegiatan dilakukan dengan metode sosialisasi (presentasi materi) dan diskusi/tanya jawab/asistensi.

❖ Sosialisasi

Sosialisasi dilakukan di ruang pertemuan Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu dengan materisozialisasi meliputi; hasil laporan akhir dari penyusunan data *base* transportasi darat yang mengacu pada Undang-undang nomor; 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ), dan Peraturan Pemerintah nomor; 74 tahun 2014 tentang Angkutan Jalan, serta Peraturan-peraturan lainnya yang saling berkaitan, sehingga dapat meningkatkan pemahaman terhadap pelaksanaan tugas, pokok serta fungsi masing-masing aparatur yang terlibat dalam memberikan pelayanan bidang transportasi darat ini.

❖ Diskusi/tanya jawab dan asistensi

Setelah materi sosialisasi berakhir, dibuka sesi tanya jawab. Para peserta diminta untuk bertanya kepada narasumber, sehingga pemahaman para peserta, Aparatur Pemerintah Kabupaten (OPD) yang terkait serta pihak Kepolisian akan semakin meningkat. Selanjutnya, diberikan waktu kepada pihak konsultan yang ingin melakukan asistensi/konfirmasi terkait dengan keakuratan dan kelengkapan informasi dan data-data yang ada.

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

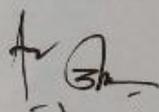
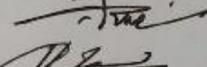
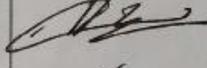
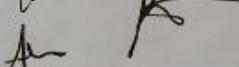
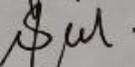
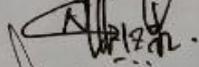
Pelaksanaan kegiatan pengabdian kepada masyarakat oleh Dosen mengenai pembahasan laporan akhir jasa konsultasi perencanaan penyusunan data *base* Kabupaten Indragiri Hulu dimulai dengan melakukan koordinasi bersama mitra/peserta yakni kepada Kepala Dinas dan Sekretaris Dinas Perhubungan kemudian diberitahukan melalui surat kepada Aparatur yang terkait melalui surat undangan tertulis. Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu merupakan salah satu OPD yang ada di Pemerintah Kabupaten Indragiri Hulu yang memiliki salah satu potensi urusan yaitu dibidang transportasi darat yang menjadi perhatian Pemerintah

Pusat, Pemerintah Propinsi dan Pemerintah Kabupaten Indragiri Hulu sendiri terhadap masalah transportasi darat ini karena posisi jaringan transportasi darat berada pada lalu lintas timur sumatera (Jalan Lintas Timur Sumatera-Trans Sumatera) dari pusat Jakarta yang melintasi beberapa wilayah Propinsi seperti; Lampung, Palembang, dan Jambi melalui jalan darat yang melintasi sebagian wilayah Kabupaten Indragiri Hulu.

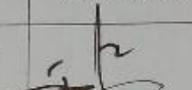
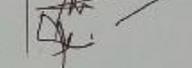
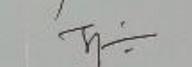
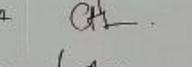
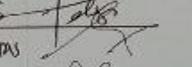
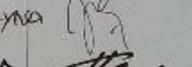
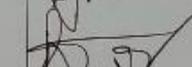
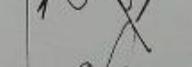
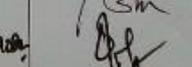
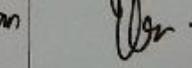
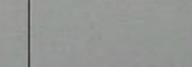
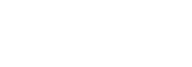
Setelah dilakukan koordinasi dan komunikasi dengan Kepala Dinas dan Sekretaris Dinas Perhubungan Kab. Inhu, kemudian jadwal pelaksanaan pengabdian kepada masyarakat oleh Dosen ditentukan yang disesuaikan dengan jadwal kegiatan pembahasan laporan akhir Jasa Konsultansi Perencanaan Penyusunan Data Base Transportasi Darat Kabupaten Indragiri Hulu di Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu dan Narasumber dari Konsultan yang bersangkutan.

DAFTAR HADIR

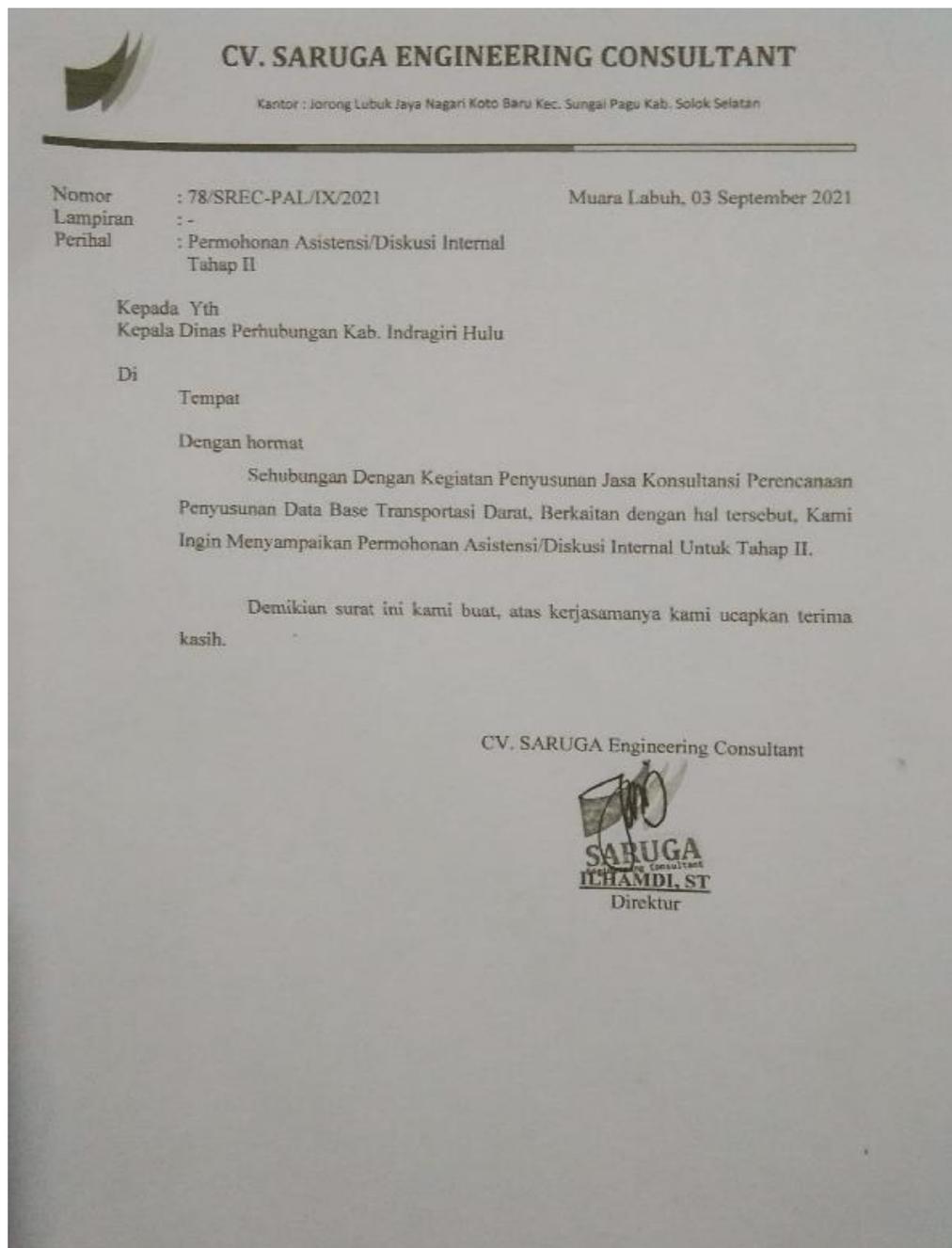
HARI : RABU
 TANGGAL : 04 - Agustus 2021
 ACARA : PUKUSI/ASISTENSI INTERNAL DRAF Laporan PENDAHULUAN JASA KONSULTANSI PERENCANAAN PENYUSUNAN DATA BASE TRANSPORTASI DARAT.

NO	NAMA	JABATAN	TANDA TANGAN
1	W W MO.		
3	Zulkahesti Melati	SEKANE Kabid Peng & Kesel	
3	Heriasman	PPK	
4	MARWA NAWAN	Ka. UPT Pangglen	
5	ATRIAL	Kasi Keselamatan	
6	Eti Sumardi	Staf Konsultan	
7	ARIZAL PUTRA B	Staf Konsultan	
8	Muhammad	Konsult	
9	ROSWATI	Kasi Pemusatan Media & Teknologi Perhubungan	
10	Julia Helly Sari	Kasi angketa	
11	NURIZAH	Staf	
12	VUNARDI	Staf	

Gambar 1 : Daftar Hadir (Absensi) Pembahasan Laporan Pendahuluan Jasa Konsultansi Perencanaan Penyusunan Data Base Transportasi Darat

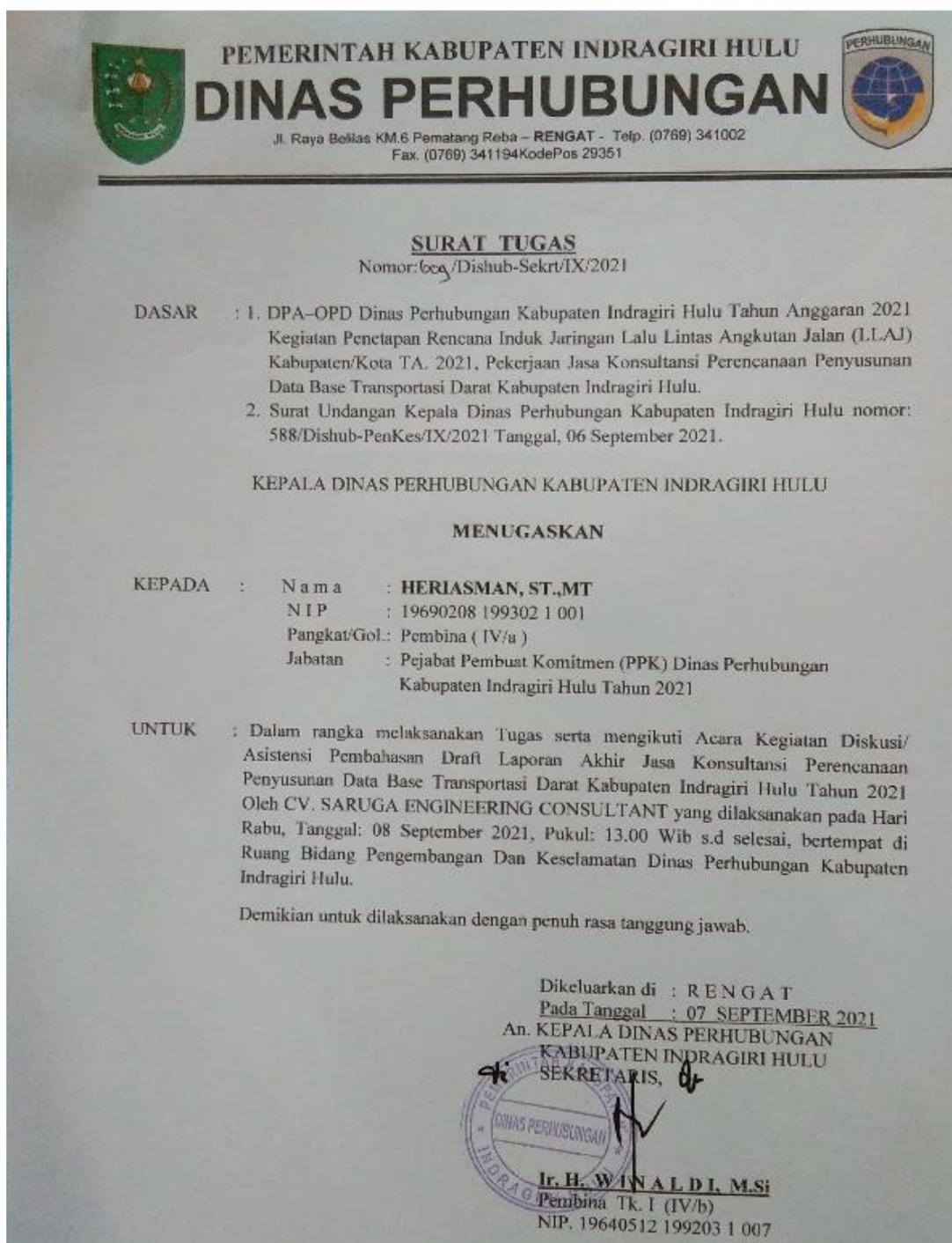
Daftar Hadir				
Hari / Tanggal : Rabu, 08 September 2021				
Acara : Diskusi / Asistensi Draft Laporan Akhir Pembahasan Jasa Konsultansi Penyusunan Data Base Transportasi Darat				
Pukul : 13.00 Wib s/d Selesai				
No	Nama	Instansi	Jabatan	Tanda Tangan
1.	WINALDI	DISHUB	SEKUNE	
2.	HERIASMAN	PPK / Dishub	PPK	
3.	EDOU RAHMAN	T. ALI	TL	
	ANI ULFIANA	KEMESA AHLI	TL	
	HAIDAR	TENAGA AHLI	TL	
4.	SUHRI	PUPR	Kabid Bar	
5.	SUBAGITO	BAPPEDA	Kesubbid	
6.	AGUSMAN	BAPPEDA	PELABORAN	
7.	DEBY SABITA	PEMBANGUNAN	PT KASUBANG	
8.	EDYSON SMIANJUNTAK	POLRI	KBO SAT LANTAS	
9.	REKHAUSI SIMAMATA SH	POLRI	KAMIT DIRJEN	
10.	HAERU PURWAMU	DISHUB	Ka UPT PEN	
11.	MOMAN	Konsultasi		
12.	AFAZAL PUTRA . R	Konsultasi		
13.	WILTON KATIB	- - -	TL	
14.	Afdhal	DISHUB	Kasi tes	
15.	Zulkaherri Melati	Dishub	Ka Gud	
16.	ROSNIAT	DISHUB	Baki Per maha	
17.	JULIA NELLY SARI	DISHUB	Kasi Anggutan	

Gambar 2 : Daftar Hadir (Absensi) Pembahasan Laporan Akhir Jasa Konsultansi Perencanaan Penyusunan Data *Base* Transportasi Darat





Gambar 3 : Surat Permohonan Diskusi dan Undangan Pembahasan Laporan Akhir Jasa Konsultansi Perencanaan Penyusunan Data Base Transportasi Darat



Gambar 4 : Surat Tugas Melaksanakan Kegiatan Diskusi/Asistensi



SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDRAGIRI (STIE-I)

IZIN : MENTERI P & K NO. 137 / D / O / 1999

TERAKREDITASI : BAN-PT NO.225/SK/BAN-PT/Ak-PPJ/S/I/2021

AlamatKampus :Jalan R. Soeprpto No. 14 Telp. (0769) 21019 Rengat - Riau

SURAT TUGAS

Nomor : 079/STIE-I/RGT/VIII/2021

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : **H. Raja Marwan Indra Saputra, SE. M.Si**
NIDN : 1001076806
JABATAN : Ketua STIE Indragiri Rengat

Menugaskan kepada:

1. Nama : **SUWAJI, SE. MM**
NIDN : 1022097401
Jabatan : Dosen Tetap STIE Indragiri
Alamat : Rengat
2. Nama : **HERIASMAN, ST. MT**
NIDK : 8838 110 016
Jabatan : Dosen STIE Indragiri
Alamat : Rengat

Untuk melaksanakan tugas sebagai narasumber pada:

Hari : Rabu
Tanggal : 4 Agustus 2021
Tempat : Aula Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu
Penyelenggara: Bidang Pengembangan Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu
Acara : Diskusi/Asistensi Penyusunan Data Base Transportasi

Demikianlah Surat Tugas ini dibuat untuk dilaksanakan dengan sebaik-baiknya dan dengan penuh tanggungjawab.

Rengat, 3 Agustus 2021


SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDRAGIRI
(STIE-I) RENGAT
Ketua
H.R. MARWAN INDRASAPUTRA, SE. M.SI
NIDN.1001076806

Gambar 5 : Surat Tugas Melaksanakan Kegiatan Diskusi/Asistensi



Gambar 6 : Foto Dokumentasi Diskusi/Asistensi Pembahasan Laporan Pendahuluan Jasa Konsultansi Perencanaan Penyusunan Data Base Transportasi Darat



Gambar 7 : Narasumber Akan Menyampaikan Materi PPT Pembahasan Laporan Akhir Jasa Konsultansi Perencanaan Penyusunan Data *Base* Transportasi Darat Kab. Inhu



Gambar 8 : Narasumber Menyampaikan Materi Dan Masukan Dari Bapak Sekretaris Dinas Perhubungan Kab. Inhu



Gambar 9 : Survey Lapangan Jalur Transportasi Darat Oleh Tenaga Ahli



DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN INDRAGIRI HULU

JASA KONSULTANSI DATA BASE TRANSPORTASI DARAT KABUPATEN INDRAGIRI HULU



PT. SARUGA ENGINEERING CONSULTANT

2.2. KAJIAN EMPIRIS

4. KONDISI TRANSPORTASI

Daftar Akap/ Akdp Di Kabupaten Indragiri Hulu:

No	Terminal	Nama Perusahaan	Jenis/ Merk Rana	Jumlah Armada (Unit)	Penumpang	
					Naik	Turun
1	Rengat	PT. Pralama Makmur Jaya	AKAP	4	2.520	2.490
		PT. Halmahera	AKAP	3	2.472	2.521
		PO. Yani Group	AKAP	5	2.880	2.567
		PO. Putra Intih	AKAP	4	2.160	1.988
		PO. Kumia	AKDP	4	1.800	1.692
2	Sri Gading	Silvana	AKDP		2.539	2.567
		Indra	AKAP		2.452	1.998
		Tampalo	AKAP		2.756	1.692
		Halmahera	AKAP		2.195	2.521
		Putra Intih	AKAP		1.826	1.532
		PMH	AKAP		1.732	1.642
		PMS	AKAP		1.856	1.712
		PR. RAPI	AKAP		1.895	1.860



Tabel di samping menunjukkan bahwa perusahaan AKAP/AKDP yang beroperasi adalah 5 perusahaan AKDP dan 8 perusahaan AKAP. Jumlah Armada AKDP yang beroperasi adalah 20 armada yang melayani trayek ke beberapa kabupaten/kota di Wilayah Provinsi Riau. Untuk wilayah pelayanan AKAP, lebih banyak lintasan Trayek Rengat – Sumbar (Padang).

Gambar 10 : Petikan PPT Presentasi Tentang Pembahasan Laporan Akhir

2.2. KAJIAN EMPIRIS

5. Kondisi Lalu Lintas Kabupaten Indragiri Hulu

Kondisi Lalu lintas menggambarkan kemacetan pada suatu daerah. Kemacetan lalu lintas ditandai dengan besarnya V/C Ratio dan tingkat pelayanan ruas jalan. Yang mana menunjukkan bahwa pada umumnya masih dalam kondisi baik, dimana umumnya V/C rasio lebih kurang 0,1 atau tingkat pelayanannya A, akan tetapi ada beberapa ruas jalan yang memiliki tingkat pelayanan D – F antara lain Jl. Air Molek – Taluk Kuantan, Jl. D.I Panjaitan, Jl. Simpang 4 Belilas – Bukit Meranti. Salah satu penyebab tingginya adalah banyaknya bangunan-bangunan yang memiliki tarikan dan bangkitan perjalanan sehingga adanya pembebanan pada ruas jalan.

2.2. KAJIAN

6. Bangkitan dan Tarikan Perjalanan

Tabel 2.17 Mathks Asal Tujuan Angkutan Orang di Kabupaten Indragiri Hulu Tahun 2020

Zona	O/D													
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
01	4.249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	100	6.301	-	-	200	-	-	-	-	-	100	-	-	-
03	-	-	7.367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-
04	-	418	313	2.192	522	-	522	104	-	-	313	-	-	-
05	-	299	-	-	3.194	-	1.298	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	4.545	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	101	-	-	-	-	2.736	-	-	-	101	-	-	-
08	-	-	-	-	100	-	-	6.498	-	-	500	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	498	3.085	896	896	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	6.728	1.707	-	1.004	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.111	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.832	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.942	100
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	3.983	1.494

Sumber : RULLAJ Kabupaten Indragiri Hulu

Zona 01 : Batang Peranap
 Zona 02 : Peranap
 Zona 03 : Batang Cenaku
 Zona 04 : Rakit Kulim
 Zona 05 : Kelayang
 Zona 06 : Lubuk Batu Jaya
 Zona 07 : Sungai Lala
 Zona 08 : Pasir Penyu
 Zona 09 : Lirik
 Zona 10 : Rengat Barat
 Zona 11 : Rengat
 Zona 12 : Kuala Cenaku
 Zona 13 : Seberida
 Zona 14 : Batang Gansal

Gambar 11 : Petikan PPT Presentasi Tentang Pembahasan Laporan Akhir

Kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini, berjalan lancar dengan kondisi dan keinginan yang diharapkan karena kerjasama, koordinasi dan komunikasi yang baik antara STIE Indragiri Rengat, Bidang Pengembangan dan Keselamatan Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu, Instansi/OPD Terkait, Kepolisian Resort Indragiri Hulu dan Mitra/peserta. Hal ini, terlihat dari jumlah peserta/mitra yakni aparatur Pemerintah Kabupaten (OPD) terkait sangat antusias menghadiri dan mengikuti kegiatan tersebut, selain itu, para peserta diskusi juga dengan serius memperhatikan materi yang diberikan narasumber dari Konsultan Penyusun, kemudian para peserta juga antusias untuk mengajukan pertanyaan-pertanyaan kepada narasumber dan sebaliknya narasumber juga aktif asistensi dengan bertanya kembali kepada peserta yang hadir.

Sebagai harapannya setelah pelaksanaan pengabdian kepada masyarakat ini ialah adanya peningkatan pengetahuan aparatur/peserta mengenai bidang transportasi darat ini terhadap tugas, pokok dan fungsinya masing-masing, agar terjadi sinkronisasi dan integrasi tugas sehingga tidak terjadi tumpang tindih dalam melaksanakan tugas dilapangan yang telah diamanahkan, serta aparatur pemerintah pemerintah yang terlibat dapat mematuhi Undang-Undang dan Peraturan-peraturan yang berlaku.

4. KESIMPULAN

Berdasarkan kegiatan pengabdian kepada masyarakat yaitu mengenai pelaksanaan pembahasan Laporan Akhir Jasa Konsultansi Perencanaan Penyusunan Data *Base* Transportasi Darat Kabupaten Indragiri Hulu Tahun 2021 di Kantor Dinas Perhubungan Kab. Indragiri Hulu, dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Narasumber dari Tim Konsultan Penyusun Laporan Akhir Jasa Konsultansi Perencanaan Penyusunan Data Base Transportasi Darat Kabupaten Indragiri Hulu tahun 2021 bersedia memberikan materi ini, dan sesuai dengan permasalahan yang dihadapi Aparatur Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu.
2. Mitra/peserta pengabdian kepada masyarakat oleh Dosen yakni Aparatur Pemerintah Kabupaten yang terkait sangat antusias mengikuti kegiatan pembahasan Laporan Akhir Jasa Konsultansi Perencanaan Penyusunan Data Base Transportasi Darat Kabupaten Indragiri Hulu Tahun 2021 ini dengan baik.
3. Pengetahuan mitra/peserta aparatur Pemerintah Kabupaten yang terkait mengenai permasalahan Transportasi Darat menjadi lebih meningkat dan lebih banyak hal yang dapat diketahui.
4. Adanya sinkronisasi dan kerjasama yang baik antara Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indragiri (STIE-I) Rengat, Pemerintah Daerah Kabupaten Indragiri Hulu melalui OPD Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu dan Instansi terkait dan pihak Kepolisian Resort Indragiri Hulu.
5. Berdasarkan hasil analisis dari Konsultan Penyusun, jika Pemerintah Daerah mengoperasikan semua koridor dengan jumlah armada sesuai dengan perhitungan, maka Pemerintah Daerah memiliki surplus pendapatan.
6. Dari segi keterlibatan dari pihak pemerintah dan swasta dalam aspek kegiatan yang ada, terdapat 5 (lima) model kelembagaan penyelenggaraan angkutan umum, yaitu: Dipegang sepenuhnya oleh Pemerintah, Sistem Tender, Sistem Waralaba, Deregulasi dan Swasta Murni.

5. SARAN

Untuk tindak lanjut atau *impact* dari kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini, perlu dilanjutkan dengan pengabdian kepada masyarakat dibidang-bidang lainnya seperti: Kesehatan, Pendidikan, Koperasi, keterampilan UMKM dan lain sebagainya, sehingga pihak Pemerintah Daerah Kabupaten Indragiri Hulu bersama Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indragiri (STIE-I) Rengat dapat berpartisipasi aktif dalam rangka membangun masyarakat Kabupaten Indragiri Hulu yang lebih baik lagi di masa-masa yang akan datang.

Kemudian perlu juga dilakukannya secara terus menerus, evaluasi terhadap angkutan pedesaan di daerah Kabupaten Indragiri Hulu umumnya ketika penggunaan lahan semakin berkembang dan pertumbuhan penduduknya semakin meningkat.

6. UCAPAN TERIMAKASIH

Penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada Sivitas Akademika Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indragiri (STIE-I) Rengat yang telah memberikan kesempatan kepada Penulis untuk melakukan pengabdian kepada masyarakat oleh Dosen dan telah memberikan izin untuk melakukan kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini, sehingga dapat dan atau telah berjalan dengan baik, sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan.

Tidak lupa pula ucapan terima kasih yang setinggi-tingginya kepada Kepala Dinas, Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu, Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hulu beserta staf yang terlibat, serta yang menjadi narasumber dari Konsultan Penyusun serta ucapan terimakasih kepada pihak Kepolisian Resort Indragiri Hulu yang telah berkesempatan hadir pada acara tersebut sehingga dapat menambah dinamika informasi yang diberikan.

DAFTAR PUSTAKA

Adisasmita, Adji, Sakti, 2016, *Perencanaan Sistem Transportasi Publik*.

Penerbit; Graha Ilmu: Jakarta.

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 (Pasal 18).

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor; 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ).

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor; 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen Dan Rekayasa, Analisis Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor; 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor; 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.